

Газета «Российская газета» 08.07.16

ФТС: Россия поднимется в рейтинге Doing Business

Россия готова сделать рывок вверх в рейтинге Doing Business, ведь таможенное регулирование внешнеэкономической деятельности стало электронным. Об этом в четверг рассказал замруководителя Федеральной таможенной службы (ФТС) Руслан Давыдов. В последние годы введено много новых технологий.

Во-первых, это автоматическая регистрация деклараций на товары.

Такая система исключает участие чиновников таможни в регистрации деклараций, что снижает коррупционный фактор и устраняет административные барьеры. Новая статистика ФТС говорит, что теперь на оформление таких документов уходит в среднем 4-5 минут, хотя по Таможенному кодексу на это отводится полтора час.

Во-вторых, все большее распространение получают технологии дистанционной оплаты таможенных платежей. Так, по данным ФТС России, в первом полугодии 2016 года объем таких платежей достиг отметки в 200,4 миллиарда рублей, а это примерно 10,2 процента от всех таможенных и иных сборов, поступивших в государственную казну.

В-третьих, Единая автоматизированная информационная система таможенных органов. Благодаря ей уже 99 процентов таможенных деклараций участников внешней торговли подается в электронном виде. "Совершенствование современных электронных инструментов таможенного администрирования влияют на улучшение позиций России в международном рейтинге Doing Business и на улучшение инвестиционного климата", - подчеркнул Руслан Давыдов.

По его словам, если сейчас в таможенной системе работает 16 электронных сервисов электронного документооборота, то к концу года их будет уже 28. В итоге уже в самой

ближайшей перспективе мы получим инструменты таможенного регулирования внешней торговли, не уступающие, а где-то и опережающие аналогичные сервисы в странах G20.

В мировом рейтинге Doing Business по направлению "международная торговля" Россия занимает 170-ое место. Чтобы подняться в рейтинге, необходимо максимально уменьшить число документов, необходимых для таможенного регулирования и администрирования таможенных платежей, заметил в разговоре с "Российской газетой" доцент РАНХиГС Сергей Хестанов.

Кроме того, для достижения этой цели эксперт считает необходимым освободить от таможенного оформления и пошлин небольшие трансграничные переводы и сделки не только для предприятий, но и для рядовых потребителей, которые, к примеру, покупают в западных Интернет-магазинах одежду для себя. Ведь нередко возникают ситуации, когда издержки на оформление товара превышают его таможенную стоимость.

Ярослав Николаев

РИА «Новости» 07.07.16

ФТС не согласна со 170-м местом России в Doing Business

МОСКВА, 7 июл — РИА Новости/Прайм. Федеральная таможенная служба (ФТС) РФ не

согласна с местом России в рейтинге Doing Business по показателю внешнеторговой деятельности, заявил замглавы ведомства Руслан Давыдов.

Россия заняла 170-е место в рейтинге Всемирного банка стран по благоприятствованию бизнесу (Doing Business 2016) по показателю "Внешнеторговая деятельность".

"Мы категорически не согласны ни с местом, ни с теми показателями, которые нам представляют. За прошлый год нам поставили 96 часов на прохождении контрольных процедур на границе... 43 часа на подготовку документов и 1,125 тысячи долларов на расходы. И все это в отношении одного контейнера", — сказал Давыдов журналистам в кулуарах после пресс-конференции ФТС в МИА "Россия сегодня".

По его словам, прохождение контрольных процедур на границе занимает от 10 до 15 часов, подготовка документов — 20 часов, а расходы на обработку контейнера составляют 550 долларов. "Если эти показатели будут учтены Всемирным банком, то, конечно, наш подъем в рейтинге будет очень значительным", — добавил Давыдов.

В пятницу премьер-министр РФ Дмитрий Медведев сказал, что считает "очень плохим результатом" 170-е место России в рейтинге Doing Business по показателю внешнеторговой деятельности. По его словам, чтобы достичь прогресса в рейтинге, нужно скоординировать процедуры контроля грузов с проектом по развитию международной кооперации и поддержке экспорта.

ИИ «Рамблер – новости» 07.07.16

ФТС показала Всемирному банку «мозги и кишки» IT-систем, чтобы повысить место

РФ в рейтинге Doing Business

Федеральная таможенная служба России категорически не согласна с местом России в рейтинге Всемирного банка Doing Business. Для того чтобы эксперты произвели более объективную оценку, им были показаны «мозги и кишки» информационных систем. Об этом сегодня сообщил журналистам замглавы ФТС Руслан Давыдов.

«В этом году мы делегацию Всемирного банка привели в центр оперативного мониторинга ФТС, показали прямо на живых экранах реальные цифры, показали, условно говоря, мозги и кишки наших информационных систем. Надеюсь, в этом году все-таки произведет это впечатление, подвижки будут», — сказал он.

Давыдов уточнил, что не исключает повышения места России в рейтинге в том случае, если будут учтены реальные параметры.

«Мы считаем, что у нас примерно среднее время (на контрольные процедуры. — RNS) — это от 10 до 15 часов вместо 96. Время на подготовку документов тоже как минимум в два раза меньше, то есть это порядка 20 часов, и расходы на обработку контейнера — это не \$1125, а \$550. Если эти показатели будут учтены реально Всемирным банком, то, конечно, будет рост наш, подъем в рейтинге, конечно, очень значительный будет», — отметил Давыдов.

В прошлом году Россия заняла 170-е место в рейтинге Всемирного банка Doing Business. Как напомнил Давыдов, партнеры России по Евразийскому союзу занимают более высокие места в данном рейтинге.

«Я говорил представителям Всемирного банка, что у нас сегодня Белоруссия на 22-м месте, Армения — на 29-м. Казахстан с Киргизией чуть пониже, в конце первой сотни», — уточнил чиновник.

ИИ «ПРОВЭД» 07.07.16

ФТС не устраивает 170-е место в рейтинге Doing Business

170-е место в Doing Business этого года не устраивает ФТС по понятным причинам. Об этом заявил замглавы ФТС Руслан Давыдов.

Позиция ведомства такова, что Всемирный банк при составлении рейтинга стран по благоприятствованию бизнесу (Россия заняла 170-ую строчку по внешнеторговой деятельности) не учитывал ряд показателей ФТС РФ. За 2015 год на один контейнер таможенным органам давали 96 часов на прохождение контроля на границе, 43 часа на подготовку документации и 1,125 тысячи долларов на расходы. В то время как реальные показатели, уточнил Давыдов, гораздо приятнее: 10-15 часов на контрольные процедуры, 20 часов на документы и всего 550 долларов на обработку одного контейнера.

В ФТС считают, что если бы Всемирный банк взял за основу эти показатели, то Россия заняла бы далеко не 170-е место в рейтинге, а поднялась бы гораздо выше. Между тем российский премьер Дмитрий Медведев назвал текущий результат «очень плохим» и призвал скоординировать контрольные процедуры на границы с проектами по поддержке экспорта.

ИИ «Рамблер – новости» 07.07.16

ФТС выступает за снижение лимита беспошлинных посылок

Федеральная таможенная служба России выступает за снижение лимита беспошлинных посылок. Об этом сообщил журналистам замглавы ФТС Руслан Давыдов.

«Сегодня существует лимит 1000 евро. Мы говорим о том, что этот лимит сегодня один из самых высоких в мире», — сказал он.

«Белорусы для почты снизили порог до 22 евро буквально с 14 апреля этого года. ФТС только надзорно-контрольную функцию выполняет, поэтому не совсем корректно говорить о том, что мы предлагаем Минфину. Мы говорим о том, что надо придерживаться международных практик, в частности цифру, которую ввели наши соседи, я вам назвал», — добавил Давыдов.

ИИ «CustomsForum.ru» 08.07.16

ФТС России: время выпуска импортных товаров сократилось за три года на 46 часов

По словам заместителя руководителя ФТС, российские таможенники берут на себя обязательство снизить процент осмотров-досмотров грузов (на сегодняшний день — 5%)

CustomsForum.ru о промежуточных результатах реформ в области таможенного администрирования.

Неповоротливость бюрократической машины является постоянной головной болью бизнесменов. Нужны годы, чтобы госструктуры могли наконец-то внедрить более-менее современные или, по крайней мере, не сильно устаревшие технологии. Причем, проблема порой кроется не в коррупции, а в масштабах работ.

Например, это касается Федеральной таможенной службы — российским таможенникам приходится достаточно долго заниматься тестированием и отладкой любой инновации одновременно с интеграцией в действующие информационные системы.

О проводимых ведомством реформах в области таможенного администрирования собравшимся 7 июля в пресс-центре МИА «Россия сегодня» участникам ВЭД и журналистам рассказал заместитель руководителя ФТС России Руслан Давыдов.

Как российская таможня становится электронной

Единая автоматизированная информационная система таможенных органов объединяет 63 информационных ресурса, 90 программных средств. Через нее проходят около 1,5 миллиона деклараций на товары и примерно 1 миллион транзитных деклараций.

По состоянию на I квартал 2016 года

В первую очередь выступающий обратил внимание на внедрение электронных технологий:

- Электронное декларирование — 99,93% деклараций на товары подается в электронной форме.

Данной технологией пользуются 99,81% участников внешнеэкономической деятельности.

- Предварительное информирование о ввозимых товарах — на сегодняшний день в обязательном порядке в таможенный орган предоставляется информация о товарах, перемещаемых автомобильным и железнодорожным транспортом.

«Уже принято решение — в 2017 году данная норма будет касаться и воздушного транспорта. Создаем условия и ведем работу над тем, чтобы в итоге Евразийская экономическая комиссия приняла идентичное решение и по морскому транспорту, — подчеркнул Давыдов.

- Личный кабинет участника ВЭД (охват 80% импортеров-экспортеров — более 61400 зарегистрированных пользователей) предоставляет доступ к нескольким опциям — осуществлению операций из любой точки мира, формированию и отправке электронных документов в таможенные органы, хранению документов, запросу информации у таможенников и уплате пошлин и налогов.

Кстати, по данным ФТС России порядка 75000 участников ВЭД хотя бы раз в год подают по одной декларации.

- Технология удаленного выпуска позволяет подать электронную декларацию на товары в таможенный орган вне зависимости от местонахождения товаров.

За первое полугодие 2016 года оформлено 21% (390847 ДТ) от общего количества деклараций на товары (1812141.).

«Первая декларация по удаленному выпуску выпущена 1 февраля 2010 года. Хорошо помню этот момент, как мы буквально на аркане затащивали участников ВЭД, уговаривали, убеждали, чтобы они использовали эту технологию, — продолжил заместитель руководителя ФТС России. — Сегодня нас уже упрекают в том, что она недостаточно используется. Много желающих работать с удаленным доступом. Заверяю вас — мы будем данную технологию и дальше развивать».

- Система межведомственного электронного взаимодействия обеспечивает обмен информацией в электронном виде с 32 государственными органами.

Благодаря ей проверка разрешений, запрашиваемых при перемещении товаров, осуществляется в автоматическом режиме в течение двух минут.

Авторегистрация и эксперимент в морских портах

Среди технологий, направленных на ускорение таможенных процедур, Давыдов назвал автоматическую регистрацию и выпуск деклараций на товары.

«В Таможенном кодексе этой нормы пока еще нет, но, тем не менее, мы осуществляем данные процедуры. Пусть и в пилотном режиме», — отметил он.

Автоматическая регистрация деклараций на товары началась в 2015 году. Сейчас среднее время данной процедуры, исключая из процесса декларирования сотрудника таможни, составляет от 20 до 40 секунд. Сам товар выпускается в автоматическом режиме за 4–5 минут.

В 2016 году в автоматическом режиме зарегистрировано 195717 экспортных деклараций на товары (30,15% от общего количества деклараций на экспортируемые товары), выпущено 10117 (1,56% от всех ДТ).

Авторегистрация деклараций на товары при импорте стартовала с 12 апреля 2016 года. По состоянию на 3 июля зарегистрировано 3987 деклараций (0,7% от общего количества ДТ, поданных в соответствии с таможенной процедурой выпуска для внутреннего потребления).

По данным ФТС России

Автоматическая регистрация деклараций на экспорт и выпуск для внутреннего потребления товаров, а также автовыпуск экспортируемых товаров применяется на всех таможенных постах, правомочных регистрировать ДТ.

Пилотный проект по автовыпуску импортных товаров стартует до конца 2016 года на 99 таможенных постах.

«Очень много вопросов вызывает администрирование товаров, перемещаемых морским транспортом. Рейтинг Doing Business ориентируется, в первую очередь, на показатели работы в морских портах, — пояснил спикер. — Для сокращения времени и затрат на обработку грузов мы постепенно внедряем портал «Морской порт».

Созданный с учетом международного опыта новый комплекс программных средств позволяет пользоваться безбумажными технологиями при таможенном оформлении, подтверждать электронной подписью представляемые документы, повысить скорость межведомственного взаимодействия.

48 минут на выпуск экспортного товара

«Когда поступает жалоба на действия инспектора, то мы из архива базы данных Единой информационной системы таможенных органов поднимаем сведения и смотрим, что и в какое время происходило с декларацией на товары. Вплоть до доли секунды, — поведал Давыдов. — На слайде представлен скриншот протокола информационного обмена с декларантом. Реальный случай, близкий к нашему идеалу, — 30 минут на декларацию».

- 15:01:40 — время первого обращения в таможенный орган;
- +0,01 сек. — время получения декларации на товары в электронной форме таможенным органом;
- +1 мин. 15 сек. — время регистрации декларации на товары;
- +28 мин. 24 сек. — время выпуска декларации на товары;
- +0,41 сек. (15:31:31) — время получения от таможенного органа оформленных документов.

В завершении своей речи представитель таможенного ведомства подвел промежуточные результаты реформ, существенно повлиявших сокращение времени выпуска товаров.

Импорт:

- 2013 год — 48 часов;
- 2014 год — 5 часов 2 минуты;
- I квартал 2015 года — 2 часа 1 минута;

- IV квартал 2015 года — 1 час 37 минут;
- I полугодие 2016 года — 1 час 37 минут.

Итого — минус 46 часов.

Экспорт:

- 2013 год — 4 часа;
- 2014 год — 1 час 40 минут;
- I квартал 2015 года — 58 минут;
- IV квартал 2015 года — 50 минут;
- I полугодие 2016 года — 48 минут

Итого — минус 3 часа.

«Мы берем на себя обязательство не превышать долю осмотров-досмотров в 5 процентов от общего числа грузов. И этот процент будем снижать. При этом надо понимать, что функции контроля с нас никто не снимал. Мы обязаны собирать деньги в бюджет, а участники ВЭД обязаны в полном объеме платить все причитающиеся таможенные платежи», — подытожил заместитель руководителя ФТС России.

В следующем «Большом вопросе» мы подробно остановимся на отзывах участников внешнеэкономической деятельности о работе таможни и их пожеланиях, касающихся внедряемых ФТС таможенных технологий.

Андрей Гераськин

ИИ «Рсweek.ru» 11.07.16

Электронное декларирование, автоматическая регистрация и другие ИТ-достижения таможни

Сейчас стало популярным проводить пресс-конференции, когда у организаторов только появляется мысль что-то сделать. С журналистами делятся своими планами, но совершенно не понятно, будут ли они внедрены в жизнь и в каком объеме. Приятным исключением стала встреча заместителя руководителя ФТС России Руслана Давыдова с представителями компаний — участников ВЭД по вопросам применения современных таможенных технологий, на котором рассказали не о планах, а о результатах уже проделанной работы.

«Сегодня у нас практически 100%-ное электронное декларирование. Иногда документы еще предоставляются на бумажных носителях, что в первую очередь связано с международными соглашениями, когда требуются сертификаты на бумаге. Это лимитирует наше полностью безбумажное декларирование», — сказал Руслан Давыдов. Он отметил огромный прогресс в деле внедрения электронного документооборота на таможне, достигнутый в достаточно короткие сроки. «Первая декларация по Интернету была выпущена в сентябре 2008 г., когда мы начали внедрение программы электронного

декларирования. И если раньше в Шереметьевской таможне люди сдавали целые стопки документов, то сейчас картина совершенно другая. Участники ВЭБ приходят только тогда, когда нужна дополнительная проверка. По декларациям, где не сработали риски, бумага не предоставляется», — сообщил Руслан Давыдов.

В 2015 г. была внедрена автоматическая регистрация деклараций на все товары, поставляемые на экспорт, которая осуществляется во всех таможенных органах страны. Реализация данной технологии исключает возможность участия должностного лица таможенного органа в реализации декларации на товары (ДТ). Это увеличивает прозрачность и значительно сокращает сроки таможенных операций. Теперь среднее время автоматической регистрации составляет от 20 до 40 секунд, а автоматического выпуска товаров — 4-5 минут.

В этом году количество автоматических регистраций деклараций идущих на экспорт товаров составило 195 717 (данные по состоянию на 3 июня), что составляет 30,15% от общего количества деклараций на экспортируемые товары. Это значительный рост, учитывая что в прошлом году было автоматически зарегистрировано только 9,3% таможенных деклараций.

При импорте эта технология начала применяться с конца 2015 г., хотя промышленная эксплуатация системы началась только в этом апреле. На 3 июня в автоматическом режиме было зарегистрировано 3987 автоматических регистраций деклараций на импортные товары.

Еще одна новая технология — удаленный выпуск товаров. Теперь процессы документального и фактического контроля товаров могут быть разделены, что сильно экономит компаниям — участникам ВЭД время и деньги. Ввоз, временное хранение и контроль товаров осуществляются в таможенном органе на границе, а декларирование и выпуск товаров — в таможенном органе по месту регистрации участника ВЭД.

За первое полугодие 2016 г. с применением технологии «удаленного выпуска» было оформлено 390 847 деклараций на товары (ДТ), что составляет 21% от общего числа. Это на 84% больше по сравнению с аналогичным периодом 2015 г. Полностью выполнить требование обеспечения возможности декларирования товаров в любом таможенном органе страны вне зависимости от места расположения товаров планируется в январе 2017 г.

ФТС разработала сервис личного кабинета плательщика, который позволяет ему оперативно получать информацию о движении денежных средств как на сайте ФТС, так и на сайте оператора таможенных платежей. В сервисе «Валютный контроль» реализована возможность получения в режиме, близком к реальному времени, сведений о паспортах сделок, поступивших из уполномоченных банков в ФТС России, и о зарегистрированных ДТ, переданных уполномоченным банкам в разрезе паспортов сделок.

Также ФТС реализовала возможность уплаты таможенных платежей в режиме реального времени. Сроки поступления в службу информации о зачислении средств на счет Федерального казначейства сокращены до 2 часов.

Благодаря переходу федеральных органов исполнительной власти на использование СМЭВ удалось значительно сократить общее число документов и число документов, предоставляемых в бумажном виде. Отменена обязанность участника ВЭД по предоставлению более 20 документов. А предоставление документов на бумажном носителе осуществляется исключительно в случае, если это предусмотрено соответствующей мерой в рамках системы управления рисками.

Кроме того, в 2016 г. завершен комплекс мероприятий по организации межведомственного информационного взаимодействия между ФТС и ФСТЭК по закрытому каналу связи. Информация о выданных ФСТЭК документах размещается в базе данных разрешительных документов и используется таможенными органами при электронном декларировании товаров.

В целом, реализованные ФТС реформы позволили более чем в два раза сократить время выпуска товаров. Время прохождения безрисковых поставок, не подлежащих дополнительному контролю, сократилось при импорте с 5 часов 2 минут в 2014 г. до 1 часа 37 минут в первом полугодии 2016 г. При экспорте товаров — с 1 часа 40 минут в 2014-м до 48 минут в первом полугодии 2016 г.

Безусловно, таможня делает очень много в области внедрения электронного документооборота и автоматизации своих производственных процессов, создает новые услуги и возможности для бизнеса. Руслан Давыдов посетовал, что не все знают о

НОВЫХ ВОЗМОЖНОСТЯХ ФТС.

Николай Носов